

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΙΣΑΓΟΜΕΝΩΝ ΜΤΧ Ε.Ι.Χ. ΑΝΑ ΜΗΝΑ, ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2022

ΕΛ.ΣΤΑΤ.

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΙΑΝ/ΡΙΟΣ	ΦΕΒΡ/ΡΙΟΣ	ΜΑΡΤΙΟΣ	ΑΠΡΙΛΙΟΣ	ΜΑΪΟΣ	ΙΟΥΝΙΟΣ	ΙΟΥΛΙΟΣ	ΑΥΓΟΥΣΤ.	ΣΕΠΤ/ΡΙΟΣ	ΟΚΤΩΒΡ.	ΝΟΕΜΒΡ.	ΔΕΚΕΜΒΡ.	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α												
1	RENAULT	671	10,6%	718	10,1%	713	10,9%	730	11,9%	804	11,5%	931	12,6%	887	12,6%											
2	TOYOTA	651	10,3%	764	10,7%	607	9,3%	632	10,3%	665	9,5%	639	8,6%	591	8,4%											
3	HYUNDAI	660	10,4%	730	10,2%	698	10,7%	557	9,1%	626	9,0%	656	8,9%	605	8,6%											
4	NISSAN	518	8,2%	534	7,5%	494	7,6%	456	7,4%	484	6,9%	568	7,7%	543	7,7%											
5	OPEL	465	7,3%	465	6,5%	500	7,6%	418	6,8%	551	7,9%	521	7,0%	555	7,9%											
6	FORD	430	6,8%	448	6,3%	416	6,4%	408	6,6%	460	6,6%	485	6,5%	525	7,5%											
7	PEUGEOT	317	5,0%	408	5,7%	389	6,0%	391	6,4%	439	6,3%	518	7,0%	467	6,7%											
8	FIAT	317	5,0%	385	5,4%	369	5,6%	334	5,4%	395	5,7%	432	5,8%	396	5,6%											
9	VOLKSWAGEN	336	5,3%	370	5,2%	345	5,3%	284	4,6%	347	5,0%	362	4,9%	346	4,9%											
10	CITROEN	210	3,3%	270	3,8%	209	3,2%	278	4,5%	341	4,9%	388	5,2%	327	4,7%											
11	MERCEDES	239	3,8%	286	4,0%	263	4,0%	270	4,4%	283	4,0%	267	3,6%	272	3,9%											
12	DACIA	160	2,5%	179	2,5%	150	2,3%	172	2,8%	181	2,6%	207	2,8%	203	2,9%											
13	BMW	167	2,6%	189	2,6%	147	2,2%	136	2,2%	160	2,3%	144	1,9%	157	2,2%											
14	SUZUKI	171	2,7%	168	2,4%	153	2,3%	137	2,2%	181	2,6%	192	2,6%	159	2,3%											
15	SMART	183	2,9%	260	3,6%	214	3,3%	140	2,3%	167	2,4%	127	1,7%	118	1,7%											
16	KIA	148	2,3%	135	1,9%	161	2,5%	134	2,2%	174	2,5%	153	2,1%	131	1,9%											
17	AUDI	116	1,8%	146	2,0%	102	1,6%	90	1,5%	73	1,0%	89	1,2%	91	1,3%											
18	mitsubishi	60	0,9%	94	1,3%	77	1,2%	77	1,3%	103	1,5%	109	1,5%	104	1,5%											
19	SKODA	58	0,9%	66	0,9%	80	1,2%	65	1,1%	75	1,1%	101	1,4%	95	1,4%											
20	SEAT	64	1,0%	88	1,2%	64	1,0%	56	0,9%	81	1,2%	65	0,9%	58	0,8%											
21	LAND ROVER	43	0,7%	58	0,8%	57	0,9%	59	1,0%	57	0,8%	76	1,0%	51	0,7%											
22	ALFA ROMEO	65	1,0%	69	1,0%	59	0,9%	39	0,6%	60	0,9%	62	0,8%	36	0,5%											
23	HONDA	64	1,0%	55	0,8%	57	0,9%	52	0,8%	47	0,7%	50	0,7%	74	1,1%											
24	MINI	33	0,5%	47	0,7%	30	0,5%	33	0,5%	43	0,6%	46	0,6%	41	0,6%											
25	CHEVROLET	54	0,9%	49	0,7%	36	0,6%	38	0,6%	38	0,5%	41	0,6%	39	0,6%											
26	PORSCHE	27	0,4%	42	0,6%	37	0,6%	30	0,5%	32	0,5%	37	0,5%	32	0,5%											
27	JEEP	27	0,4%	32	0,4%	34	0,5%	34	0,6%	46	0,7%	33	0,4%	21	0,4%											
28	MAZDA	31	0,5%	24	0,3%	25	0,4%	32	0,5%	21	0,3%	41	0,6%	32	0,5%											
29	VOLVO	18	0,3%	20	0,3%	17	0,3%	25	0,4%	19	0,3%	16	0,2%	7	0,1%											
30	JAGUAR	11	0,2%	5	0,1%	8	0,1%	8	0,1%	11	0,2%	9	0,1%	10	0,1%											
31	LEXUS	4	0,1%	6	0,1%	5	0,1%	6	0,1%	3	0,0%	7	0,1%	6	0,1%											
32	SUBARU	8	0,1%	3	0,0%	6	0,1%	8	0,1%	7	0,1%	6	0,1%	7	0,1%											
33	LANCIA	6	0,1%	8	0,1%	6	0,1%	6	0,1%	10	0,1%	8	0,1%	5	0,1%											
34	TESLA	4	0,1%	3	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	6	0,1%	4	0,1%											
35	FERRARI	2	0,0%	3	0,0%			1	0,0%	5	0,1%	1	0,0%	2	0,0%											
36	MASERATI	1	0,0%			2	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	3	0,0%											
37	DAIHATSU	3	0,0%	2	0,0%	2	0,0%			1	0,0%	2	0,0%	3	0,0%											
38	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	1	0,0%	3	0,0%			2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%											
39	SSANGYONG	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	2	0,0%			1	0,0%											
40	LAMBORGHINI	2	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%					1	0,0%											
41	SAAB	2	0,0%			1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%													
42	LADA	1	0,0%					1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%											
43	CADILLAC	1	0,0%	1	0,0%							1	0,0%	1	0,0%											
44	DODGE					2	0,0%						1	0,0%	2	0,0%										
45	LOTUS							1	0,0%			2	0,0%		1	0,0%										
46	LEYLAND													1	0,0%	46										
47	MCLAREN							1	0,0%						1	0,0%										
48	IVECO													1	0,0%	48										
49	BENTLEY			1	0,0%										1	0,0%	49									
ΣΥΝΟΛΑ & % ΜΗΝΑ		6.350	9%	7.137	10,6%	6.536	9,7%	6.147	9,2%	6.991	10,4%	7.408	11,0%	7.014	10,5%	5.127	7,6%	4.935	7,4%	4.662	7,0%	4.755	7,1%	0	0,0%	67.062
ΣΥΝ. 11ος '21 & % //		5.348	8%	4.158	6,5%	4.571	7,1%	5.063	7,9%	4.811	7,5%	5.994	9,3%	7.168	11,1%	5.084	7,9%	5.802	9,0%	5.772	9,0%	6.366	9,9%	4.290	6,7%	64.427
% Δ 22/21		18,7%		71,6%		43,0%		21,4%		45,3%		23,6%		-2,1%		0,8%		-14,9%		-19,2%		-25,3%		-100,0%		4,1%